

2011 september

Godkännande: SITAC SC0782/09

- Kontrollera att inga transportskador uppstått på tanken.
- Tanken får EJ placeras i köryta.
- Använd lyftöglorna vid förflyttning av tanken.
- Gräv en schaktgrop
 1. Schaktbotten skall vara jämn, bärande och fast
 2. Packa ett ca 25 cm sandlager med fraktion 0-8 i botten på gropen.
 3. Om tanken installeras på ett område med risk för högt grundvatten måste den förankras.
 4. Fyll sand 0-8 runtomkring tanken och packa väl. Komprimeras till 95% Standard Proctor. Fyll i lager om 30 cm.
 5. Montera inloppet (110 mm) och lägg ytterligare sandlager 0-8mm 30 cm ovanför tankens hjässa. Packa väl och återfyll därefter med det uppgrävda materialet.
 6. Tanken ska avluftas genom befintlig installerad ventilation eller genom ett avluftningsrör på inloppssidan.
 7. För att få vattentätt vid stoskragen fästs gummiringen på stosen enligt bilden. Notera att stosen är kapad på toppen av korrugeringen. Detta är viktigt för att få tätt.
 8. Isolera tanken om det finns frysrisk.



- OBS! Inga stora eller vassa stenar i närheten av tanken.
- Om tanken läggs djupare än 1 m under färdig markyta skall den avlastas.
- Tanken skall EJ installeras ovan mark.
- För att locket ska bli låsbart måste stosen kapas på toppen av korrugeringen, precis som ovan.
- Vattennivån får ej stiga ovanför locket eftersom det inte är vattentätt mellan stos och lock.
- I manluckan finns upptaget ett 75 mm hål för att installera fast tömningsrör, detta medföljer ej. Där finns också ett 25 mm hål som kan användas som i armgenomföring. Larm ingår ej.
- Tillverkarens garanti gäller inte för tankar som placerats på annat sätt än som angivits ovan.

