

# EuroREK®

Asennus-, käyttö- ja huolto-ohje  
32AI11bs



## Sisällysluettelo:

<b>1. YLEISTÄ</b> .....	<b>3</b>
1.1 TÄRKEÄÄ RASVANEROTTIMESTA .....	3
1.2 SÄILIÖIDEN KULJETUS JA KÄSITTELY .....	4
<b>2. TEKNISET TIEDOT</b> .....	<b>4</b>
2.1 TOIMINTA .....	4
2.2 RASVANEROTTIMEN RAKENNE .....	4
2.3 LISÄVARUSTEET .....	5
<b>3. ASENNUSOHJEET</b> .....	<b>7</b>
3.1 ASENNUKSEEN SOVELTUVAT MAALAJIT .....	7
3.2 SÄILIÖN ASENTAMINEN MAAHAN .....	8
3.3 SÄILIÖN ANKKUROINTI .....	8
3.4 HUOLTOKAIVON ASENNUS .....	10
3.5 KUORMANTASAUCLAATTA LIIKENNEALUEELLA .....	10
3.6 HÄLYTTIMEN ASENNUS .....	10
3.7 ROUTASUOJAUS .....	12
<b>4. HUOLTO</b> .....	<b>12</b>
4.1 RASVAN VARASTOTILAN TYHJENNYS.....	12
4.2 PADOTUS- JA TÄYTTYMISHÄLYTYS.....	12
4.3 EROTTIMEN HUOLTO .....	12
4.4 VIKATILANTEET.....	13
4.5 JÄRJESTELMÄN JOKIN OSA ON VAHINGOITTUNUT TAI RIKKOUTUNUT .....	13
<b>5. TUOTTEEN KIERRÄTTÄMINEN JA HÄVITTÄMINEN</b> .....	<b>13</b>
<b>6. KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUSPÖYTÄKIRJA</b> .....	<b>14</b>
<b>7. HUOLTOKIRJAMALLI</b> .....	<b>15</b>

## 1. YLEISTÄ

Tässä ohjeessa selostetaan EuroREK® -rasvanerotin toiminta, asennus ja huolto. Wavin Finland Oy:n rasvanerotimet on mitoitettu Suomen ympäristöministeriön asetuksen 1047/2017 sekä standardin EN1825 vaatimusten mukaisesti.

Standardin EN1825 mukaan rasvanerotinta tulee käyttää laitoksissa, joiden jätevedet sisältävät haitallisia määriä rasvaa tai eläin- ja kasvipohjaisia öljyjä. Tällaisia ovat esim. kaupalliset keittiöt (hotellit, ravintolat, huoltamot ym.), pikaruokapaikat, lihajalostamot, teurastamot, saippuan ja steariinin tuotantolaitokset, margariinitehtaat ym.

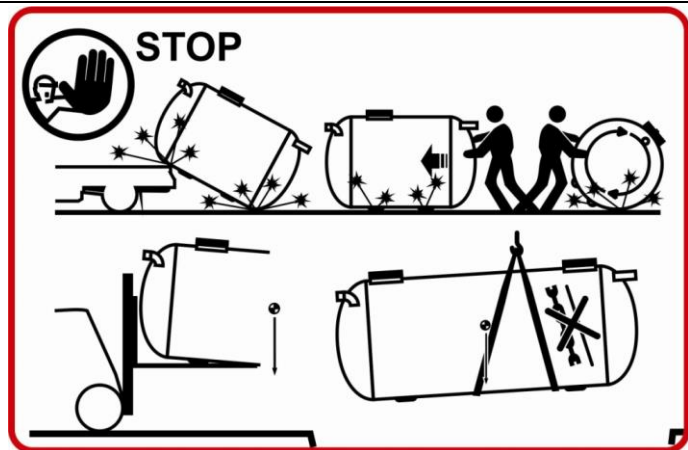
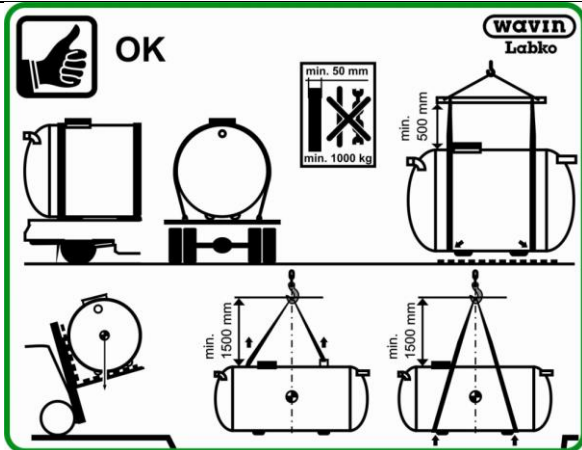
Erillisessä ohjeessa on selostettu rasvanerotimessa vakiovarusteena olevan rasvahälyttimen toiminta, asennus ja huolto. Lisävarusteena rasvahälyttimeen on saatavana tiedonsiirtoyksikkö, jolla voidaan tyhjentämistarpeesta tuleva hälytintieto ohjata automaattisesti edelleen tyhjentäjälle.

### 1.1 Tärkeää rasvanerotimesta

Jotta erotin toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, lue huolella tämä asennus-, käyttö- ja huolto-ohje sekä kiinnitä asennuksessa huomiota erityisesti alla mainittuihin asioihin työturvallisuuden ja erottimen toiminnan takaamiseksi:



- Käsittele säiliötä varoen äläkä vieritä tai pudota sitä.
- Sido säiliö huolellisesti kuljetuksen ajaksi, jotta se ei vahingoitu.
- Tarkista säiliö välittömästi asennuspaikalla mahdollisten kuljetusvaurioiden varalta.
- Vakiomallin rasvanerotin asennussyvyys maan pinnasta tuloyhteen vesijuoksuun mitattuna on 0,9 – 2,5 m. Vahvistettuja erottimia on saatavilla ja vahvistus tehdään tilauksen mukaisesti.
- Ankkuroi säiliö, jotta se ei nouse maasta pohjaveden tai asennuskaivantoon valuneen sadeveden aiheuttaman nosteen vaikutuksesta.
- Asennuskaivannon täyttöön suositellaan käytettäväksi murskettä raekooltaan 3-16 mm.
- Liikennealueella säiliön päälle on valettava kuormantasauslaatta.
- Maatäytön aikana kaivurilla ei saa ajaa lähempää kuin 1,5 m säiliön reunoista ja päädyistä
- Täytä säiliö vedellä välittömästi asennuksen ja tyhjennysten jälkeen.
- Rasvanerottimeen on mahdollista asentaa erillinen tuuletus.
- Sähkötöitä saa tehdä vain alan ammattilainen, jolla on asianmukaiset sähkökytkentäoikeudet.
- Tarkasta ja säädä hälytinanturien korot.
- Erottimelle on suoritettava ohjeen mukaiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet varman ja hyvän toiminnan takaamiseksi. Säännöllinen huolto takaa myös parhaan puhdistustuloksen.
- Merkitse säiliön sijainti esim. hälyttimen yhteyteen tai kiinteistön huoltokirjaan (esim. kartta tai sijaintikuvaus).
- Säiliöön meneminen on sallittua ainoastaan noudattaen kaikkia paikallisia säiliötyö- ja työturvallisuusmääräyksiä (esim. happipitoisuuden mittaaminen, turvavaljaiden sekä turvaköyden käyttö ym.).
- Tupakointi ja avotulen teko säiliöiden läheisyydessä on kielletty.
- Onnettomuuksien ehkäisemiseksi tulee säiliön kansi pitää aina ehdottomasti suljettuna ja lukittuna! On aina kiinteistön omistajan vastuulla, ettei säiliöön pääse putoamaan mitään (lapset, eläimet, jne.)!



Säiliön kuljetus- ja käsittelyohje

## 1.2 Säiliöiden kuljetus ja käsittely

Käsittele säiliöitä varoen. Säiliötä ei saa vierittää eikä pudottaa. Sido säiliö kuljetuksen ajaksi siten, ettei se vahingoitu. Nosta säiliötä liinoilla vain nostokorvakkeista tai kiertämällä liinat huolellisesti säiliön ympäri, ellei trukkia ole käytössä. Nostettaessa on pyrittävä välttämään äkkinäisiä liikkeitä liinojen paikallaan pysymisen varmistamiseksi. Tarkista säiliö ennen asentamista kuljetusvaurioiden varalta.

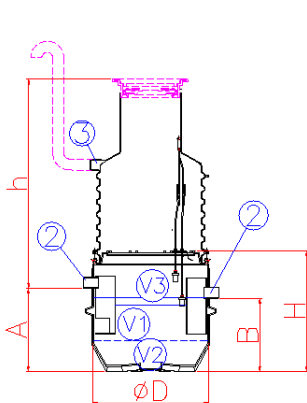
## 2. TEKNISET TIEDOT

EuroREK –rasvanerottimet ovat polyeteenistä (PEMD) tai lujitemuovista (LM) valmistettuja erottimia, jotka on suunniteltu asennettavaksi maahan. EuroREK –rasvanerottimen maksimiasennussyvyys on 2500 mm maanpinnasta rasvanerottimen tulojohteen alareunaan mitattuna. Syvemmälle asennettava erotin on tilattava rakenteeltaan vahvistettuna.

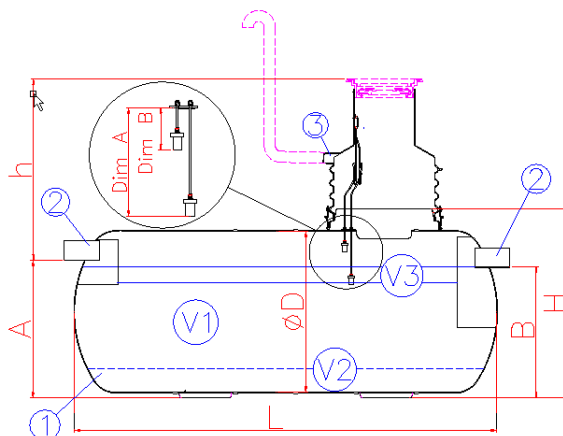
### 2.1 Toiminta

EuroREK -rasvanerottimilla erotetaan jätevedestä rasva ja liete. Rasvanerottimen toiminta perustuu vettä kevyemmän rasvan nousuun erottimessa olevan nesteen pinnalle, mistä se voidaan rasvan varastotilan täytyttyä poistaa. Jätevedessä oleva liete ja kiinteä aine vajoaa lietetilaan ja jäteveden virtaus ohjataan tasaisesti rasvanerotustilaan.

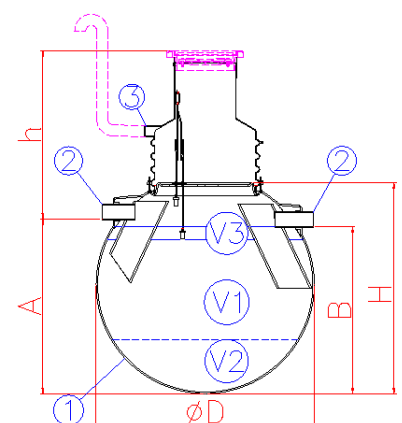
### 2.2 Rasvanerottimen rakenne



EuroREK NS2-NS4



EuroREK NS15-NS25



EuroREK NS7-NS10

		EuroREK- rasvanerotin						
	Nimelliskoko l/s	NS2	NS4	NS7	NS10	NS15	NS20	NS25
1	Erottimen runko	PEMD	PEMD	PEMD	PEMD	LM	LM	LM
2	Tulo- ja lähtöyhde (mm)	D110	D110	D160	D160	D200	D200	D200
3	Tuuletusyhde (mm)							
4	Ankkurointiliinat (kpl) Tyyppi (kg)	4 RST 1000	4 RST 1000	4 liina 2000	4 liina 2000	4 RST 1000	5 RST 1000	5 RST 2500
V1	Tilavuus (L)	600	1000	4000	4000	5160	6930	13850
V2	Lietetilavuus (L)	200	400	1000	1000	1500	2000	2500
V3	Rasvan varastotilavuus(L)	80	160	425	425	660	890	1070
A	Pohja – tuloyhde (mm)	850	1240	1730	1730	1350	1350	1950
B	Pohja – lähtöyhde (mm)	770	1170	1640	1640	1260	1260	1860
L	Pituus (mm)	1320	1320	2170	2170	3500	4600	4550
D	Halkaisija (mm)	1160	1160	2170	2170	1600	1600	2200
D1	Tulo- ja lähtöyhde (mm)	110	110	160	160	200	200	200
H	Kuljetuskorkeus (mm)	1200	1600	2100	2100	1950	1950	2550
Dim. A	Hälytin anturi (mm)	550	550	550	550	620	620	620
Dim. B	Padotusanturi (mm)	300	300	200	200	200	200	200
h	Asennussyvyys (mm)	h= 900 – 2500 mm h>2500 tilauksesta						

Tekniset tiedot

### 2.3 Lisävarusteet

#### Kansisto

Valurautakansistoon on saatavissa tilauksesta kaasutiivis välikansi. Kaasutiiviin välikannen yhteydessä tulee valita kehys, jossa on välikansirakenne.



#### Tarkastusputkipaketti

Tarkastusputki asennetaan erottimen tuloviemäriin, jotta huoltotoimenpiteet voidaan suorittaa tehokkaasti. Tarkastusputki helpottaa tuloviemäriin kerrostuneen rasvan ja kiintoaineen huuhtelussa.



#### Ankkurointilevyt

EuroREK NS2-NS10 rasvanerottimien ankkurointiin voidaan käyttää myös lujitemuovisia ankkurointilevyjä. Ankkurointilevyypakkaus sisältää 2 lujitemuovista ankkurointilevyä.



#### Ankkurointiliinat ja kiristimet

Pohjaveden nosteen vaikutusalueelle ja asennuksen aikaiseen erottimien liikkumisen estämiseen on saatavissa ruostumattomalla kiristimellä ja koukulla olevia ankkurointiliinoja LC 250 daN, LC 1000 daN ja LC 1500 daN. Pelkkää ankkurointiliinaa 2000 kg käytetään vain EuroREK NS2-NS10 mallissa.



### Tyhjennysputki

Jos rasvanerotin joudutaan sijoittamaan imuautolla hankalasti saavutettavaan sijaintiin, on rasvanerottimeen mahdollista asentaa tyhjennysputki. Tyhjennysputki DN80 on tehtaalla asennettava lisävaruste.



### Imuboxi ja Tuplaimuboxi

Helpottaa erottimen tyhjentämistä paikoissa, joihin imuautolla on vaikea päästä. Vaatii tyhjennysputken asentamisen erottimeen. Imuboxi on tarkoitettu yhden tyhjennysputken seinäpaneeliksi ja Tuplaimuboxiin voidaan kytkeä kaksi erottimeen liitettävää tyhjennysputkea.



### Näytteenottoaivo

Näytteenottoaivosta on helppo ottaa viranomaisten vaatimat näytteet. Lisäksi näytteenottoaivon kautta voidaan helposti huuhdella lähtöyhteeseen kertyneet saostumat.



### Huoltokaivon lämmityssarja

Huoltokaivon saattolämmityslämmityssarja estää talvella öljynerottimen vedenpinnan jäätyksen ja näin takaa erottimen toiminnan heti vedenvirtauksen jatkuessa.

Lämmityskaapelointisarja sisältää itsesäätyvän saattolämmityskaapelin ja puristesovitteisen eristävän välikannen huoltokaivon nousuputkeen.



### Tiedonsiirtomodeemi

Tiedonsiirtomodeemilla voi siirtää hälyttimen keskusyksiköltä hälytykset esim. kiinteistön omistajan tai huoltoliikkeen puhelimeen tekstiviestinä.



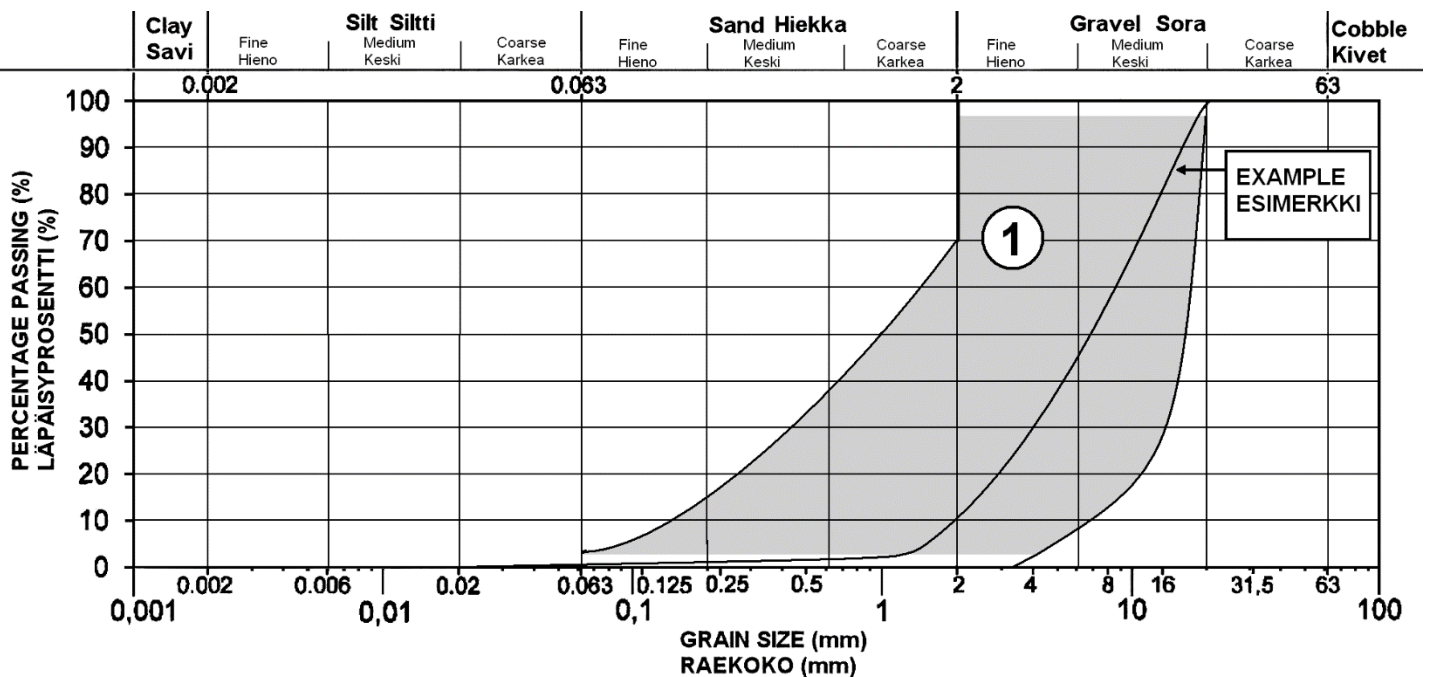
### 3. ASENNUSOHJEET

#### 3.1 Asennukseen soveltuvat maalajit

Käytä asennuksessa 2/16 mm (tai vastaava) soraa tai kivimursketta (sepeliä). Jos edellä mainittuja lajitteita ei ole saatavilla, noudata ohjeita jotka on esitetty kohdissa Taulukko 1 sekä Kuva 4. Näitä maalajeja käytettäessä tulee tiivistykseen kiinnittää entistä enemmän huomiota. Raekokojakaumakäyrän tulee kulkea alueella 1 (Kuva 4), eikä se saa leikata alueen rajaviivoja.

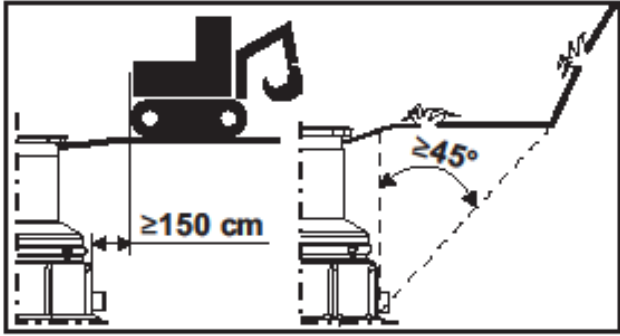
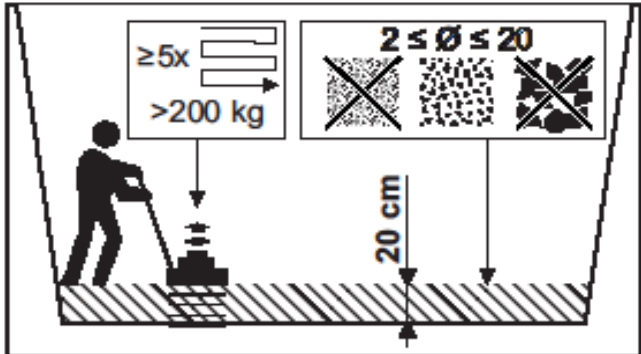
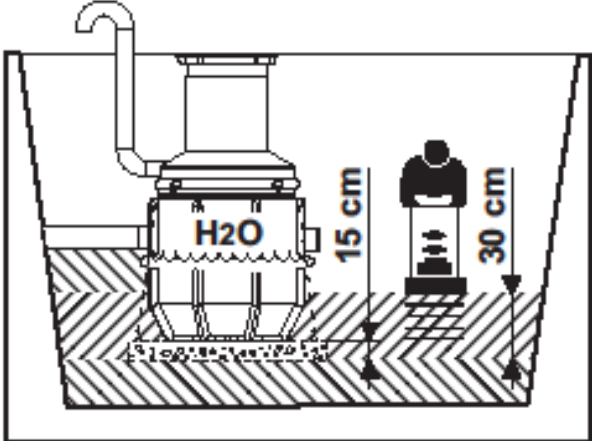
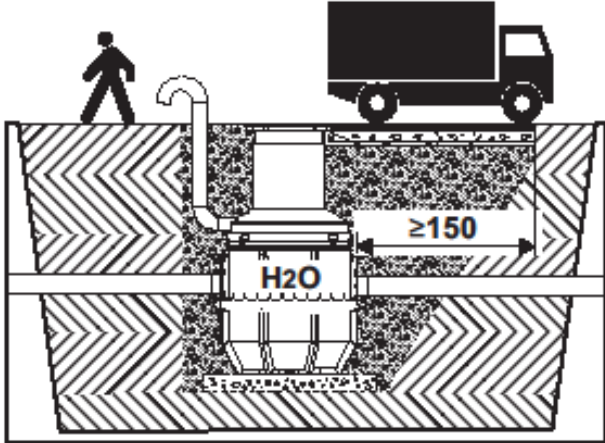
Maalajitteet	Alalajitteet	Tunnus	Raekoko (mm)	Soveltuvuus
Hyvin karkea maa	Suuret lohkareet	LBo	> 630	EI
	Lohkareet	Bo	>200...630	
	Kivet	Co	> 63...200	
Karkea maa	Sora	Gr	> 2,0...63	
	Karkea sora	CGr	> 20...63	EI
	Keskisora	MGr	> 6,3...20	KYLLÄ
	Hieno sora	FGr	> 2,0...6,3	KYLLÄ
	Hiekka	Sa	> 0,063...2,0	
	Karkea hiekka	CSa	> 0,63...2	KYLLÄ
	Keskihiekka	MSa	> 0,2...0,63	EI
Hieno hiekka	FSa	> 0,063...0,2	EI	
Hieno maa	Siltti	Si	> 0,002...0,063	EI
	Karkea siltti	CSi	> 0,02...0,063	
	Keskisiltti	MSi	> 0,0063...0,02	
	Hieno siltti	FSi	> 0,002...0,0063	
	Savi	CI	< 0,002	
Muut soveltuvat maalajit	Kivimurske		> 0,2...16	KYLLÄ
	Hiekkainen sora	saGr	> 0,2...20	KYLLÄ

Maalajit jaoteltuna SFS-EN ISO 14688-1 mukaan ja lajitteen soveltuminen säiliöasennukseen.



Raekokojakaumakäyrän raja-alue ja esimerkkikäyrä. Raekokojakaumakäyrän tulee kulkea harmaalla alueella (1), eikä se saa leikata alueen rajaviivoja.

### 3.2 Säiliön asentaminen maahan

<p>Maaperän tiivistys on mahdollista tekemään koneellisesti. Tilaa oltava 1 m säiliön ympärillä. Älä asenna säiliötä rinteeseen. Huomioi keliolosuhteet asennettaessa. Routasuojaus on tärkeä. Älä käytä jäätynyttä maata. Tiivistystyö tehtävä huolella (laatu voidaan varmistaa jälkikäteen). Keskeneräisen asennuksen päällä on täysi liikkumiskielto ajoneuvoilla</p>	
<p>Vala ankkurointilaatta (tarvittaessa) tai lisää pohjalle 20 cm murskekerros ja tiivistä yli 200 kg täryllä 5 kertaa. Ei hienorakeista maata / isoja kiviä. Hyväksyttävät maalajit ovat routimaton sepeli, murske ja sora. Tärytä säiliön päältä vasta kun vähintään 60 cm maata välissä.</p>	
<p>Asenna säiliö paikoilleen ja solmi ankkurointiliinat kaksinkertaisilla solmuilla. Älä käytä liinon kiristykseen ylimääräisiä apuvälineitä. Lisää 30 cm vettä pohjalle pitämään säiliö paikoillaan ja lisää vettä asennuksen edetessä. Jatka täyttöä 30 cm kerroksin, tärytä joka kerroksen jälkeen. Pakkaa maata myös kaareville pinnoille ja koloihin, jotta ei jää tyhjiä koloja. Asenna viemäriputket, huoltokaivot, hälyttimet ja lisävarusteet täyden edessä (ks. seuraavat kappaleet). Huomioi hälyttimen välikaapelin asennus.</p>	
<p>Hyväksyttäviä maalajeja tulee olla vähintään 40 cm säiliön reunoille. Täytä säiliö vedellä lähtöyhteen korkeuteen. Jatka mursketiivistystä 30 cm kerroksina. Vältä voimakasta täryn käyttöä tiivistettäessä murskekerroksia yhteiden päällä. Täytä kaivanto hiekalla maanpinnan tasoon saakka. Maantäyten jälkeen huoltokaivo katkaistaan oikeaan korkeuteen. Huomioi huoltokaivon korkeuden säädössä kehyksen tuoma lisäkorkeus n. 100 - 150 mm. Alue on suositeltavaa eristää betoniporsaille / puomeilla, jos säiliö on liikenteeltä vapaalla alueella ilman kuormantasausta.</p>	

### 3.3 Säiliön ankkurointi

Säiliö ankkuroituu maahan omalla muodollaan jos se on asennettu oikein, maaperä on kantavaa ja vettä läpäisevää kaikissa olosuhteissa (ei pohjavettä, ei sulamisvesiä ym.). Tällöin ankkurointia ei tarvita mutta suosittelemme tekemään ankkuroinnin kaikissa olosuhteissa. Ankkurointi estää säiliön liikkumisen maantäyten aikana ja varmistaa viemäriinjojen pysymisen asetetussa korossa.



Jos maaperä estää itseankkuroitavuuden, tulee säiliö ankkuroida nosteen estämiseksi. Jos ankkurointia ei suoriteta, nosta säiliö hiekkakerroksen päälle ja laske pohjalle 30 cm vettä kaivon vakauttamiseksi.

**Ankkurointilaatta:**

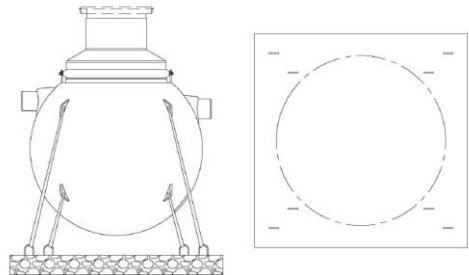
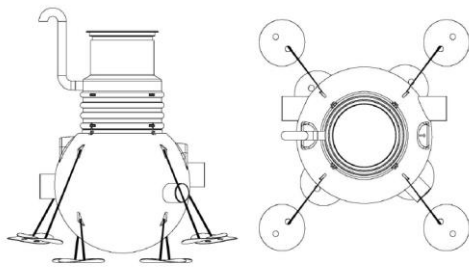
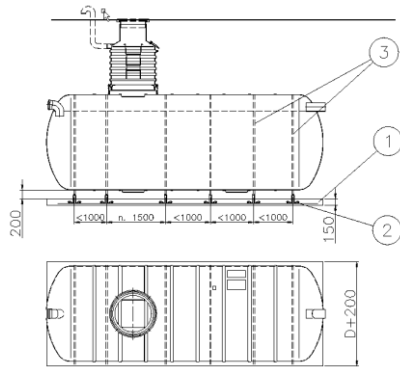
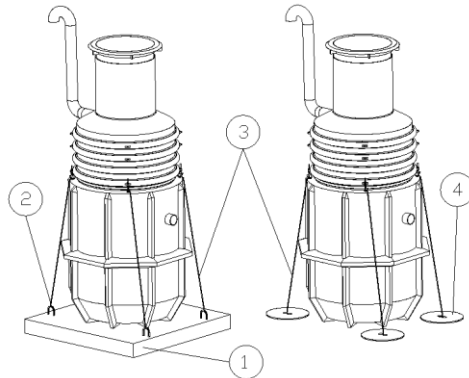
Ankkurointilaataksi suositellaan betonista raudoitettua asennuslaattaa. Ankkurointilaatta suositellaan valettavaksi, kun

- Pohjavedenpinta asennusalueella on korkeammalla kuin säiliön pohja
- Maaperä on huonosti vettä läpäisevää, jolloin sadevedet saattavat kerääntyä asennuskaivantoon
- Maaperä on huonosti kantavaa

Vala tarvittaessa hiekkakerroksen päälle ankkurointilaatta ja laattaan tarvittava määrä vähintään Ø10 mm RST-lenkkejä erottimen ankkuroimiseksi. Määritä RST-lenkkien paikat ennen betonilaatan valua.

Nosta erotin betonilaatan päälle ja laske sen pohjalle 30 cm vettä erottimen vakauttamiseksi.

Erottimen ankkurointiin käytetään venymätöntä polyesteriliinaa tai ruostumattomilla kiristimillä olevia sidontavöitä, tarvittavat ankkurointitarvikkeet on tyypitetty rakennekuvassa Luku 2.2.



Erotin ankkuroidaan jokaiseen huoltokaivon kiinnityssilmukkaan venymättömällä ankkurointiliinalla (lisävaruste). Sido ankkurointiliinat huoltokaivon korvakkeeseen ja kiinnitä toinen pää ankkurointilaatan lenkkiin tai lisävarusteena saatavaan ankkurointilevyyn. Tässä voi käyttää vaihtoehtoisesti RST-kiristimellä olevia ankkurointiliinoja.

- Ankkurointilaatan mitat ovat 1500 x 1500 x 150 mm
- Ankkurointilenkki RST/HST Ø10 mm

Makaavat säiliöt ankkuroidaan teräsbetonilaattaan, jonka mitat ovat

- Pituus = säiliön pituus
- Leveys = säiliön halkaisija + 200 mm
- Paksuus = 150 mm
- Katso Luku 2.2 liinujen lukumäärä, ankkurointilenkkejä tarvitaan säiliön ankkuroimiseen kaksinkertainen määrä
- Ankkurointilenkkien etäisyys betonilaatan reunasta 100 mm
- Ankkurointiliinujen väli noin 1 m.

Pallomaiset säiliöt ankkuroidaan teräsbetonilaattaan tai lujitemuovisiin ankkurointilevyihin.

- Mitat 2600 x 2600 x 150 mm
- Ankkurointilenkkejä tarvitaan 4 kpl
- Ankkurointilenkkien etäisyys betonilaatan reunasta 100 mm
- Ankkurointilevyjen lukumäärä 8 kpl

1. Betonilaatta K30-2. Rauditus A500HW T8 #200 2. RST-lenkit T10

3. Venymätön ankkurointiliina

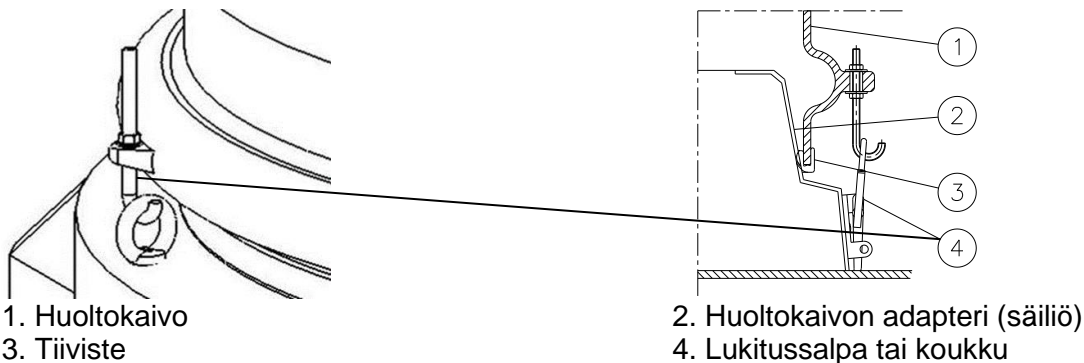
4. Ankkurointilevy LM

*Erottimen ankkurointi pohjaveden nosteen vaikutusta vastaan (tarvittaessa).*

### 3.4 Huoltokaivon asennus

Aseta huoltokaivo pystysuoraan asentoon asennuskaulukseen ja lukitse se asennuskoukuilla (Kuva 8). Liitä anturikaapeli kaapelinjatkokseen ja ripusta kaapelinjatkos roikkumaan huoltokaivon yläreunaan mukana tulevalla kiinnikkeellä. Jätä kaapeliin ylimääräistä pituutta niin paljon, että anturi voidaan nostaa maanpinnalle kytkennän ja toiminnan tarkastusta varten. Kaapeli vedetään suojaputkessa rakennuksen sisälle huoltokaivon yläosasta sijaitsevasta kaapelin läpiviennistä ja kytketään hälyttimen keskusosaan. Noudata sähkötoimissa asianmukaisia ohjeita.

Täytä säiliö vedellä lähtöyhteen korkeuteen. Jatka mursketiivistystä 30 cm kerroksina. Vältä voimakasta täryn käyttöä tiivistettäessä murskekerroksia yhteen päällä. Täytä kaivanto hiekalla maanpinnan tasoon saakka. Maantäytön jälkeen huoltokaivo katkaistaan oikeaan korkeuteen. Huomioi huoltokaivon korkeuden säädössä kehyksen tuoma lisäkorkeus n. 100 - 150 mm.



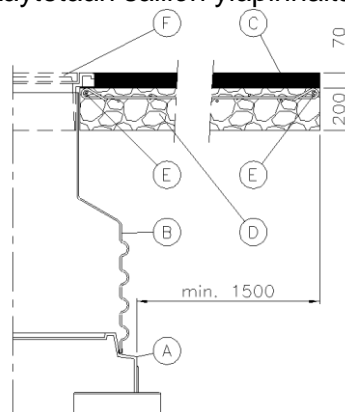
*EuroHUK-huoltokaivon lukitus erottimeen.*

Kun huoltokaivo on katkaistu oikeaan korkeuteen, huoltokaivon päälle asennetaan valurautakansiston kehys. Kehys ei saa painaa huoltokaivoa vaan sen tulee tukeutua ympäröiviin, tiivistettyihin murskekerroksiin tai kuormantasauslaattaan ja maanpinnan asfalttiin.

### 3.5 Kuormantasauslaatta liikennealueella

Keskiraskaan ja raskaan liikenteen vaikutusalueella valetaan pyöräkuormaa tasaamaan teräsbetoninen kuormantasauslaatta ja asfaltti.

Kuormantasauslaatta voidaan jättää liikennealueilla pois, jos maata säiliön päällä on yli 2.5 metriä ja alueella ei ole erittäin raskasta yli 40 tonnin liikennettä. Jos laatta jätetään pois, tulee huoltoluukun kansisto tukea esimerkiksi betonirenkaan avulla ympäröivään maantäyttöön niin, että liikenteen rasitukset eivät pääse vaikuttamaan huoltoluukun kautta säiliöön. Jätettäessä laatta pois, on myös varmistuttava siitä, että ohjeen mukaisia maalajeja käytetään säiliön yläpinnalta aina pintakerrosten tekoon asti.



A Säiliö  
C Asfaltti

B EuroHUK -huoltokaivo  
D Liikennekuorman kuormantasauslaatta esim.  
Teräsjäykistys: A500HW T10 #150  
Betoni: K30-2  
F Kelluva säädettävä valurautakansisto

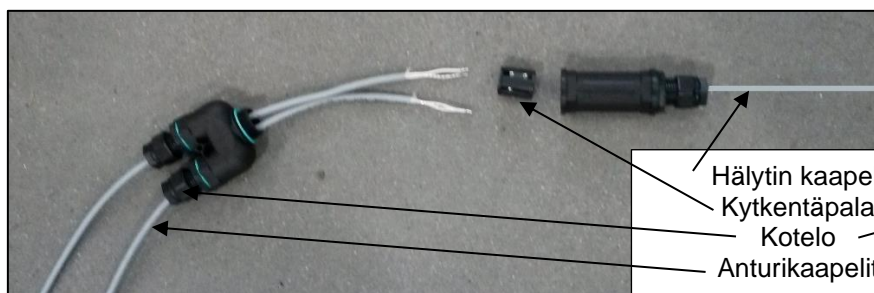
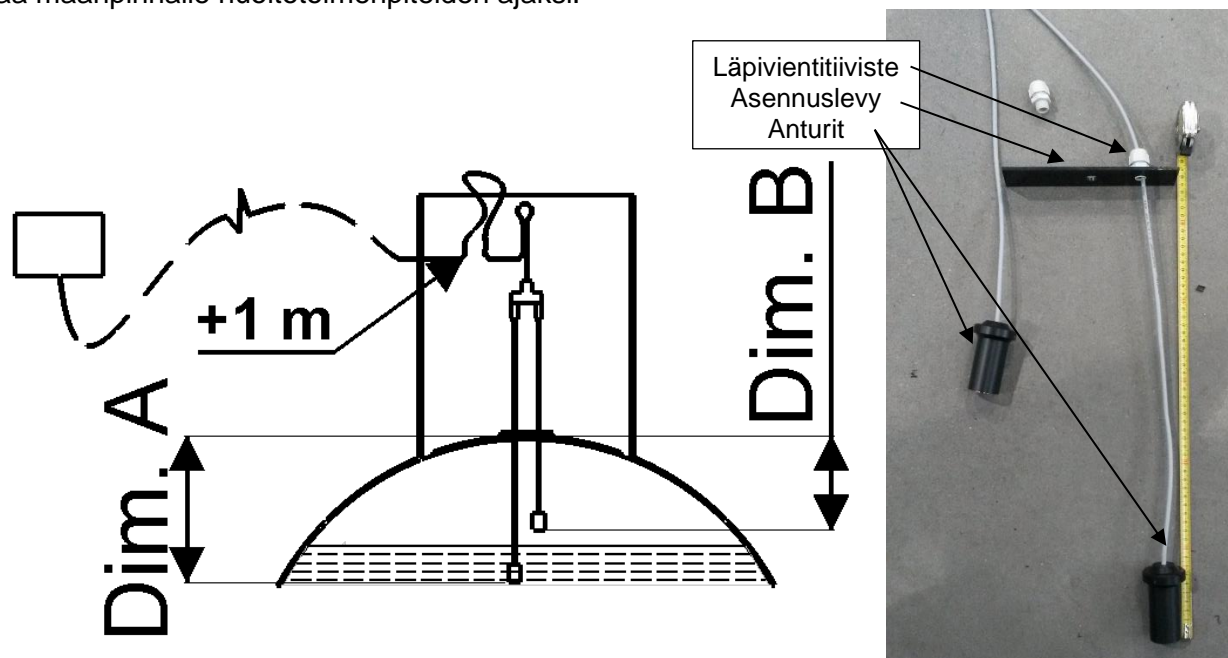
E T10 rengas

*Kuormantasauslaatta.*

### 3.6 Hälyttimen asennus

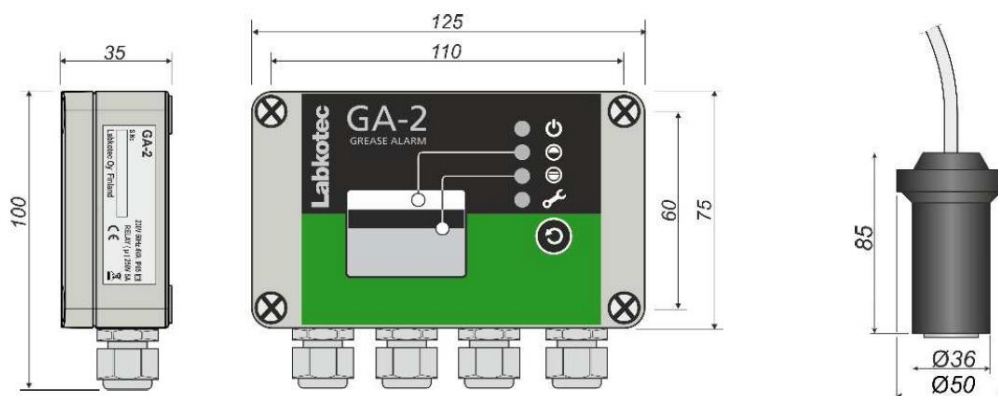
Kiinnitä laitepakkauksessa olevaan asennuslevyyn mukana toimitettu kaapeliläpivientiliittimet. Pujota anturikaapelien johdot kaapeliläpivientiliittimien läpi. Laske asennuslevyyn asennettu hälytinanturi sille

varattuun tilaan erottimen huoltoaukkoon muotoiltuun kaulukseen. Kauluksessa on D110 aukko, johon tulee laskea anturin asennuslevy. Säädä kaapeli siten, että anturilaipan ja anturin alareunan välinen etäisyys on seuraavan kuvan mukainen. Hälytinpaketin mukana toimitetaan ripustuskoukku, joka tulee ruuvata huoltokaivon yläosaan. Tee hälytinkaapeliin lenkki ja ripusta kytkentäkotelo huoltokaivoon kiinni. Jätä noin 1 metri keskukselle menevää kaapelia vapaaksi lenkiksi, jotta anturi ja anturin kotelo on helppo nostaa maanpinnalle huoltotoimenpiteiden ajaksi.



	EuroREK NS2-NS4	EuroREK NS7-NS10	EuroREK NS15-25
Dim A	550	550	620
Dim B	300	200	200

Anturin mitat ja säätö



### Keskusyksikkö ja anturi

Välikaapeli rasvanerotuskaivolta hälytin yksikköön on esim. Jamak tai Jamak Arm 4x(2+1)x0.5 tai muu vastaava häiriöltä suojattu instrumentointikaapeli asennettuna siten, että kaapelin asennustapa täyttää voimassa olevat määräykset.

GA-2 Rasvanerotinhälyttimen omassa asennus- ja käyttöohjeessa kerrotaan rasvaerotimen hälyttimen asennuksesta tarkemmin.

### 3.7 Routasuojaus

Säiliö on asennettava siten, ettei se pääse jäätymään. Tarvittava routasuojaus riippuu viemärin asennussyvyydestä sekä paikallisista olosuhteista. Routasuojaus suositellaan kuitenkin aina asennettavaksi. Routasuojaus voidaan toteuttaa siihen tarkoitetuilla eristyslevyillä. Levyn paksuus- ja leveysmitoitukset suoritetaan tapauskohtaisesti.

Wavin Finland Oy:stä on saatavissa lisävarusteena huoltokaivon saattolämmitys, jolla estetään rasvanerotimessa veden pinnan ja yhteiden jäätyminen. Lämmityskaapelisarja ei sisällä eristeitä, joten normaali routaeristys on tehtävä lämmityskaapelin lisäksi.

## 4. HUOLTO

Erottimen huoltoon on syytä kiinnittää erityistä huomiota, jotta varmistetaan erottimen moitteeton toiminta koko erottimen elinkaaren ajan. Erotinjärjestelmän huoltotarve on riippuvainen järjestelmän asennuskohteesta ja käyttötarkoituksesta. Rasvanerotin tuotestandardi EN1825 suosittelee huoltoväliksi 30 päivää.

Tyhjennys suoritetaan, kun on saatu valomerkkihälytys erottimen varastotilan täyttymisestä tai padotuksesta. Lisäksi erottimen lieteosa on tyhjennettävä tarvittaessa viimeistään kun lietettä on ½ lieteosan tilavuudesta.

Hälytykset voi siirtää edelleen huoltavalle yhtiölle tai tyhjentäjälle tiedonsiirtoyksiköllä (lisävaruste).

### 4.1 Rasvan varastotilan tyhjennys

Mikäli tyhjenetään pelkkä rasvakerros erottimen pinnalta, imuputki lasketaan 0,5 m rasvapinnan alapuolelle. Jos rasvakerros on hyvin kova, on imu tällöin aloitettava syvemmältä, jotta rasvakerros saataisiin murtumaan. Tarvittaessa pehmennä rasvakerros kuumalla vedellä, ilmapuhalluksella tai höyryllä.

Erottimeen kertyvä liete on syytä poistaa pohjalta riittävän usein (esim. 3-4 kertaa vuodessa). Liete voidaan poistaa myös samalla, kun imetään pinnalle kertynyt rasva, jolloin erotin tyhjenee kokonaan. Mikäli rasvanerotusosa tyhjenetään kokonaan, on tyhjennysauton imuputki laskettava rasvanerotinosaan varovasti, ettei erottimen pohja vahingoitu.

Huuhtelee lämpimällä vedellä erottimen seinämiin tarttunut rasva.

Puhdista myös anturit tyhjennyksen yhteydessä miedolla pesuaineella (esimerkiksi astianpesuaineella).

### 4.2 Padotus- ja täyttymishälytys

Rasvahälyttimen ilmoittaessa padotuksesta:

- Pyri varmistamaan onko tukos erottimen sisällä vai erottimesta lähtevässä viemärilinjassa.
- Tyhjenä erotin kokonaan jos padotuksen aiheuttava tukos on erottimen sisällä.
- Puhdista erotin lämpimällä vedellä. Puhdista erityisen huolellisesti erottimen lähtöyhteen vesilukko.
- Puhdista myös anturit tyhjennyksen yhteydessä miedolla pesuaineella (esimerkiksi astianpesuaineella).
- Hälyttimen hälyttäessä summerin saa vaimennettua kuittaus-painikkeella, mutta releet eivät muuta tilaansa ennen kuin hälytys-/vikatilanne poistuu.

**HUOM! TÄYTÄ EROTIN AINA VEDELLÄ VÄLITTÖMÄSTI TYHJENNYKSEN JÄLKEEN**, jotta erotin alkaa toimia heti tehokkaasti. Erotin tulee täyttää puhtaalla vedellä lähtöyhteen tasoon asti, vaikka sitä ei olisikaan imetty täysin tyhjäksi.

### 4.3 Erottimen huolto

Erotinsäiliön kunto ja tiiveys suositellaan tarkastettavaksi viiden vuoden välein. Tällöin tarkastetaan järjestelmän tiiveys, rakenteiden kunto, säiliön sisäpinnat, sisärakenteiden kunto sekä anturien ja anturikaapelin kunto ja asennukset sekä hälyttimen toiminta.

Tarkastusta varten tyhjenä erotinsäiliö ja puhdista sisäpuoliset rakenteet vesijohtovedellä painepesurilla. Tyhjenä rasvanerotin loka-auton imuputkella pesuvedestä kokonaan ennen säiliön tarkastamista.

Täytä erotin tarkastuksen/puhdistuksen jälkeen välittömästi vedellä, jotta se lähtee toimimaan heti tehokkaasti. Jos asennusalueella pohjaveden pinta on korkealla, vesitäyttö pienentää myös pohjaveden noston vaikutusta. Hälytysanturit on puhdistettava aina erottimen tyhjennyksen ja rasvajätteen kuorinnan yhteydessä. Pese anturit tarvittaessa miedolla pesuaineella (esimerkiksi astianpesuaine). Erottimen täyttö puhtaalla vedellä puhdistuksen jälkeen palauttaa anturien toiminnan ja ehkäisee virrehälytysten syntymistä.

#### **4.4 Vikatilanteet**

Jos kiinteistön viemärit eivät vedä tai järjestelmä padottaa, tarkasta välittömästi rasvanerotin tulo- ja lähtöviemäriin mahdolliset tukokset.

Jos rasvanerotin pinta on normaalilla korkeudella kun vettä ei johdeta viemäriin ja padotusta esiintyy veden käytön aikana, lähtöviemäri on tukkeutumassa. Tyhjennä rasvanerotin ja huuhtelee viemäriputkisto ja poista kertymät ja tukokset rasvanerotimesta ja lähtöviemäristä.

Jos säiliö tyhjenee selittämättömästi, silloin säiliörakenteessa saattaa olla vaurio. Tyhjennä rasvanerotin selvittää vuodon syy.

Jos rasvanerotin ympäristössä haisee voimakkaasti. Normaalisti rasvanerotin on tuuletettu kiinteistön katolle mutta jos tuuletusputki on asennettu lähistölle, tuuletusputken kautta saattaa viemäriin kaasut aiheuttaa hajuongelman. Tuuletusputkea voi jatkaa, jotta viemärikaasut tuulettuvat korkeammalle ja häviävät paremmin ympäristöön. Lisäksi huoltokaivon kansistosta saattaa puuttua kaasutiivis välikansi, jolloin viemärikaasut pääsevät kannen raoista ympäristöön.

Padotus- tai rasvantäyttymishälytyksen viat tulee testata käyttöönottestausohjeen mukaisesti. Jos hälytykset eivät toimi, ota yhteyttä Labkotec Oy tekniseen neuvontaan (029 006 6066), [www.labkotec.fi](http://www.labkotec.fi).

#### **4.5 Järjestelmän jokin osa on vahingoittunut tai rikkoutunut**

Jos jokin osa järjestelmästä on rikkoutunut tai vahingoittunut, ota yhteyttä tuotteen myyjään.

### **5. TUOTTEEN KIERRÄTTÄMINEN JA HÄVITTÄMINEN**

Rasvanerotuskaivon kuljetus- ja pakkausmateriaalit voidaan käsitellä energijakeena lukuun ottamatta metalliosia kuten kiristysvanteet, jotka soveltuvat asianmukaiseen metallin kierrätykseen. Käytön loppuessa ehjät rasvanerotin voidaan kierrättää puhdistettuna uudelleen käytettäväksi.

Rasvanerotimet on valmistettu rotaatiovaletusta polyeteenistä tai lujitemuovista, kansistot valuraudasta ja putkiosat polyeteenistä, polypropeenista tai PVC:stä. Nämä materiaalit ovat kierrätyskelpoisia uusioraaka-aineiksi. Säiliöt ja putket voidaan käyttää myös energijakeena. Koska rakennustuotteiden elinkaari on erittäin pitkä, varmista tuotteen hävittämisajankohdan vaatimukset kunnan jätehuollosta vastaavalta taholta.

## 6. KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUSPÖYTÄKIRJA

Asiakas	
Yhteyshenkilö	
Kohteen nimi	
Osoite	

Rasvanerotin malli	EuroREK NS _____
Lisävarusteet (X)	Imubox ( ) Tuplaimubox ( ) Tiedonsiirtomodeemi ( )
	Ankkurointi ( ) Huoltokaivon saattolämmitys ( )

Tarkasta ennen testausta:

Hälytintä on kytketty ja hälyttimen ohje on tallella. Kytkijän yhteystiedot: \_\_\_\_\_  
 Kytkentärasia/johtojatkos on kiinnitetty huoltokaivon reunaan ja anturi on nostettavissa testausta ja puhdistus varten maanpinnalle (suositus 1 metri vapaata) Kyllä \_\_\_\_\_ Ei \_\_\_\_\_  
 Testipainikkeen painaminen syyttää kaikki valot hälytintyösköön Kyllä \_\_\_\_\_ Ei \_\_\_\_\_



Eroin täytetty puhtaalla vedellä lähtöyhteen tasalle asti:

Eroittimen sijainti on merkitty pysyvästi kiinteään paikkaan ks. esim:

Anturi asennettu oikeaan paikkaan:

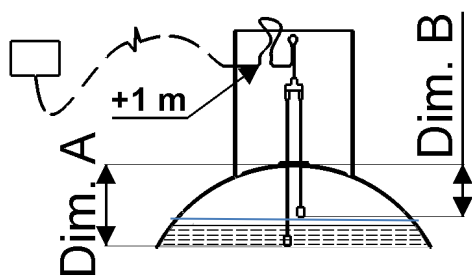
Anturin johto säädetty pysäytyslevyllä oikeaan korkeuteen:

Kyllä \_\_\_\_\_ Ei \_\_\_\_\_

Kyllä \_\_\_\_\_ Ei \_\_\_\_\_

Kyllä \_\_\_\_\_ Ei \_\_\_\_\_

Kyllä \_\_\_\_\_ Ei \_\_\_\_\_



Esim. kyltti talon seinään rasvanerotin kohdalle (ei kuulu toimitukseen)

EuroREK NS4 Rasvanerotin  
Sijainti seinästä 2.4 m

Hälyttimen testaus:

Rasvatila anturi (alempi)

Nosta anturi vedestä ilmaan, hälyttimen tulee hälyttää

Laske anturi veteen, hälytys tulee poistua

Padotus anturi (ylempi)

Laske anturi veteen, hälyttimen tulee hälyttää

Nosta anturi ilmaan, hälytys tulee poistua

Kyllä \_\_\_\_\_ Ei \_\_\_\_\_

Kyllä \_\_\_\_\_ Ei \_\_\_\_\_

Kyllä \_\_\_\_\_ Ei \_\_\_\_\_

Kyllä \_\_\_\_\_ Ei \_\_\_\_\_

Pöytäkirjan laatija \_\_\_\_\_

Päivämäärä \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_



Tutustu lisää tuotteisiimme osoitteessa  
**www.wavin.fi**



Hulevesien hallinta | Jätevesien hallinta | Kiinteistöjen lämmitys ja jäähdytys  
Veden ja kaasun jakelu | Kaapelinsuojaus



Wavin on osa Orbia-yritysrystä, joka tekee yhteistyötä vastatakseen joihinkin maailman vaikeimpiin haasteisiin. Meitä yhdistää sama tarkoitus: Edistää elämää kaikkialla maailmassa.

**Wavin Finland Oy** | Visiokatu 1 | 33720 Tampere  
Puhelin 020 1285 200 | [www.wavin.fi](http://www.wavin.fi) | [myynti@wavin.com](mailto:myynti@wavin.com)

© 2023 Wavin Wavin reserves the right to make alterations without prior notice. Due to continuous product development, changes in technical specifications may change. Installation must comply with the installation instructions.

